

# Dispositivos de sujeción

¿Tiene una puerta enrollable equipada con un motor de transmisión por cadena? Entonces necesita un dispositivo de retención externo para proteger la hoja de la puerta de posibles caídas. Sin embargo, las puertas enrollables con motores tubulares que se instalan en el interior del eje de enrollado también requieren un dispositivo de sujeción. El peso de la hoja debe ser de al menos 20 kg.

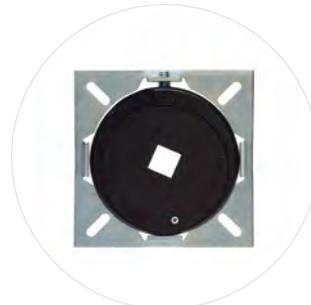
Como fabricante experimentado de motores para puertas enrollables, Marantec le ofrece dos series - TS y F - para elegir: Con la serie TS de alta calidad, el dispositivo de retención se puede reajustar y reutilizar en caso de caída. Nuestra serie F, en cambio, es un dispositivo de sujeción unidireccional que debe sustituirse si se produce una caída. Por supuesto, ambas series cuentan con los certificados de prueba de un centro de pruebas certificado que son válidos en toda Europa.

## Dispositivos de sujeción - TS



TSN 0

## Dispositivos de sujeción - F



F1

## Dispositivos de sujeción - FG



FG 40



FG 80



FG 120



FG 220



FG 360

## F

Tipo de anticaída
F 1-A
F 1-B
F 1-C
F 1-D
F 1-E
F 1-F

### Características TS y F

- Protección contra la corrosión
- Tamaños compactos e individuales
- Amortiguación integrada
- Recorrido de caída corto
- Interruptor de seguridad para bloquear el motor
- Posibilidad de seleccionar la longitud del cable del microinterruptor
- Sin mantenimiento ni desgaste
- Carcasa con cuerpo base de acero y caja fundida a presión
- Soporte de pared la solución adecuada para todas las necesidades de espacio
- Receptáculo para eje seleccionable de distintos tamaños y formas

### Características FG

- Protección contra la corrosión
- Tamaño compacto con las mismas dimensiones externas para todos los tamaños
- Amortiguación integrada
- Recorrido de caída corto
- Interruptor de seguridad para bloquear el motor
- Sin mantenimiento ni desgaste
- Puede reutilizarse tras sustituir las placas amortiguadoras
- Tolerancia de falsos desencadenantes (con placas amortiguadoras no dañadas)
- Visualización del estado de funcionamiento: Posición de funcionamiento o posición de bloqueo



Serie F



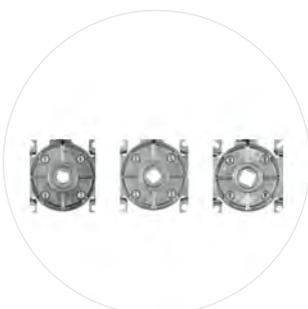
Serie TS



Desconexión de seguridad



Opcionalmente, también con conexiones enchufables



Distintos receptáculos para eje



Soporte de pared

## Áreas de uso

### Dispositivos de sujeción - TS

	TSN 0-A	TSN 0-C	TSN 0-D	TSN 0-E	TSN 0-F
76,0 mm	311	311	311	311	311
83,0 mm	284	284	284	284	284
98,0 mm	241	241	241	241	241
101,6 mm	232	232	232	232	232
108,0 mm	218	218	218	218	218
133,0 mm	177	177	177	177	177

### Dispositivos de sujeción - F

	F 1-A	F 1-B	F 1-C	F 1-D	F 1-E	F 1-F
76,0 mm	181	181	181	181	181	181
83,0 mm	165	165	165	165	165	165
98,0 mm	147	147	147	147	147	147
101,6 mm	142	142	142	142	142	142
108,0 mm	135	135	135	135	135	135
133,0 mm	109	109	109	109	109	109

### Dispositivos de sujeción - FG

	FG 40-30	FG 40- 31,75	FG 40-35	FG 80-40	FG 120-50	FG 220- 60	FG 220- 65	FG 360- 80
133,0 mm	482	482	482					
159,0 mm	433	433	433	735	1.196			
177,8 mm	396	396	396	677	1.103			
193,7 mm				629	1.027			
219,1 mm				558	914			
244,5 mm				491	810	1.529	1.529	2.518
298,5 mm						1.274	1.274	2.039
323,9 mm						1.182	1.182	1.927
368,0 mm						1.040	1.040	1.713
406,4 mm								1.560
419,0 mm								1.519

## Datos técnicos

### Dispositivos de sujeción - TS

	TSN 0-A	TSN 0-C	TSN 0-D	TSN 0-E	TSN 0-F
Par de torsión admisible [Nm]	145				
Par de seguridad del dispositivo de retención (máx.) [Nm]	591				
Velocidad de funcionamiento (máx.) [rpm]	22				
Número del certificado de ensayo	240 42140-2				
Montaje del eje [mm]	13 mm cuadrado	16 mm redondo	18 mm redondo	16,8 mm en forma de trébol	18 mm cuadrado
Receptáculo opcional para eje	ninguno				
Tipo de rodamiento	con rodamiento de brida				
Clase de protección					
Peso [kg]	0,9				

## Datos técnicos

### Dispositivos de sujeción - F

	F 1-A	F 1-B	F 1-C	F 1-D	F 1-E	F 1-F
Par de torsión admisible [Nm]	79					
Par de seguridad del dispositivo de retención (máx.) [Nm]	224					
Velocidad de funcionamiento (máx.) [rpm]	20					
Número del certificado de ensayo	Tor FV 3/002					
Montaje del eje [mm]	18 mm cuadrado	18 mm redondo	16,8 mm en forma de trébol	13 mm cuadrado	16 mm cuadrado	10 mm cuadrado
Receptáculo opcional para eje	ninguno					
Tipo de rodamiento	con rodamiento de brida					
Clase de protección						
Peso [kg]	0,65					

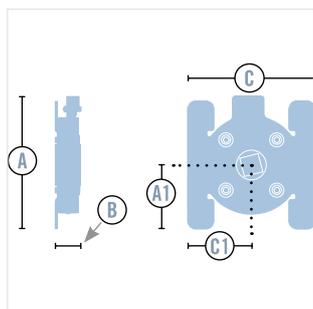
### Dispositivos de sujeción - FG

	FG 40-30	FG 40-31,75	FG 40-35	FG 80-40	FG 120-50	FG 220-60	FG 220-65	FG 360-80
Par de torsión admisible [Nm]	400			800	1.200	2.200		3.600
Par de seguridad del dispositivo de retención (máx.) [Nm]	1.150			2.260	3.530	6.691		10.260
Velocidad de funcionamiento (máx.) [rpm]								
Velocidad de funcionamiento ABIERTO (máx.) [1/min]	45				27			
Velocidad de funcionamiento CERRADO (máx.) [1/min]	24				15			
Número del certificado de ensayo	Tor FV 3/009					240 43819		
Montaje del eje [mm]	30	31,75	35	40	50	60	65	80
Receptáculo opcional para eje								
Tipo de rodamiento	con rodamiento pendular							
Clase de protección	IP65							
Peso [kg]	4,1	3,8	3,9			19,5	16,5	20,3

# Planos técnicos

## Dispositivos de sujeción - TS

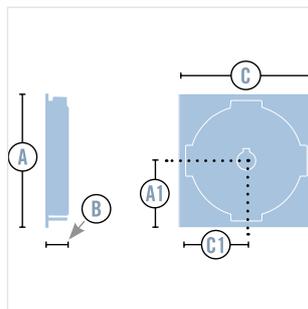
	TSN 0-A	TSN 0-C	TSN 0-D	TSN 0-E
A	158	158	158	158
B	25	25	25	25
C	121	121	121	121
A1	61	61	61	61
C1	61	61	61	61



**TSN 0**

## Dispositivos de sujeción - F

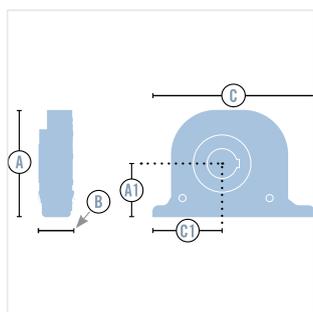
	F 1-A	F 1-B	F 1-C	F 1-D	F 1-E	F 1-F
A	140	140	140	140	140	140
B	23	23	23	23	23	23
C	130	130	130	130	130	130
A1	65	65	65	65	65	65
C1	65	65	65	65	65	65



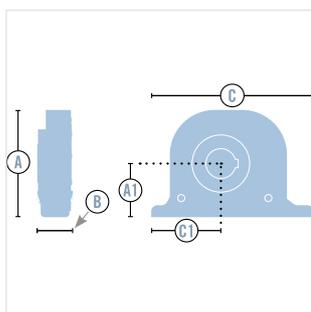
**F 1**

## Dispositivos de sujeción - FG

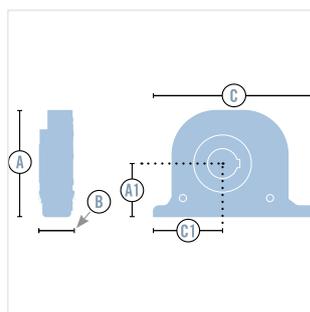
	FG 40-30	FG 40-31,75	FG 40-35	FG 80-40	FG 120-50	FG 220-60	FG 220-65	FG 360-80
A	180	180	180	180	180	272	272	272
B	62	62	62	62	62	100	100	100
C	270	270	270	270	270	400	400	400
A1	90	90	90	90	90	150	150	150
C1	115	115	115	115	115	156	156	156



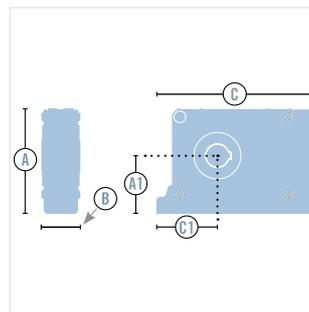
**FG 40**



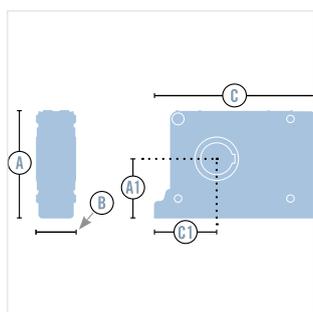
**FG 80**



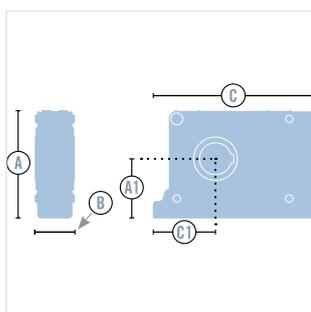
**FG 120**



**FG 220-60**



**FG 220-65**



**FG 360-80**